

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド（ノンアス）・・・全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド（セミメタ）・・・全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド（ノンアス）・・・初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐磨耗性を向上

品番	パッド材質設定				品番	パッド材質設定				品番	パッド材質設定			
	NA材	C材	N材			NA材	C材	N材			NA材	C材	N材	
Y21	○	×	○		Y22	○	×	×		Y23	×	×	○	
68×56×8.7mm				71×36×9.3mm				74.5×54.4×10.7mm						
														
社名 適合車種 取付				社名 適合車種 取付				社名 適合車種 取付						
YAMAHA				YAMAHA				YAMAHA						
FZ400N-R FZ400【ブレンボ】 R				DT200R 1 F				FJ1200 F						
FZR400/R/RR R				DT200R 2 ('88) F R				FXR400/R F						
FZR250 R				DT125R('88-99) F R				FZR1000('87-88) F						
R1-Z R				TT225 F				FZR750 F						
RZ350RR F R				TT-R225 F				FZR250 F						
RZ250R/RR F R				TDR80 /50 F R				SRX-6('88-90) F						
RZ125('85-86) F				TZM50R R				SRX-4('88-98) F						
RZV500R R				TZR50 /R R				TDM850 F						
SDR200 F R				XT600 R				TDR250 F						
SRX-6('88-90) R				XT400 アルティシア R				TZ250 F						
SRX-6('85) F R				XT350 F				TZR250 F						
SRX-4 R				XT250T F				XJR1200 F						
SRX250 1 F				XT225 セロー('85-00) F				ミッドナイトスター R						
SRX250 2 R				XT225S セロー('92-95) F				ベンチャー-MMリミテッド R						
TDR250 R				XT225W セロー('93.06,'95- F				ベンチャー-ロイヤル F R						
TZ250 R				YSR80 /50 F				ロイヤルスター F R						
TZR250/R/RS R				YZ125('88) F				ロイヤルスターツアークラッシュ F R						
TZR125('84-87) F				シグナスGT F				ロイヤルスターベンチャー F R						
TZR125('89-92,' 94) R				シグナス125D F				ロイヤルスターアドベンチャー R						
XJR400/S/R('98) R				シグナス125SV F				ロードスター R						
XJR400R【ブレンボ】 R				ビーノ 125(台湾ヤマハ) F				ロードスターシルバラード R						
ジール R								ロードスター-MMリミテッド R						
ディバージョン600 R								MZ						
ディバージョン400 R								660 Skorpion F						
フェザー R								Tour /Sport F						
フェザー250('85-86) F R														
フェザー250(' 85.7) F														