

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド（ノンアス）・・・全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド（セミメタ）・・・全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド（ノンアス）・・・初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐磨耗性を向上

品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定		
	NA材	C材	N材		NA材	C材	N材		NA材	C材	N材
<b>S44</b>	○	×	×	<b>K44</b>	○	○	○	<b>K44</b>	○	○	○
45.9×45×7.4mm				68.8×43.5×10mm    111×51×9.5mm				68.8×43.5×10mm    111×51×9.5mm			
160				161				161			
社名	適合車種	取付		社名	適合車種	取付		社名	適合車種	取付	
HONDA	ATC 200X	F	R	KAWASAKI	1000 GTR コンコース A1-A4	F	R	KAWASAKI	KR250('85)		R
					1000 GTR コンコース A9-A	F			カジュアルスポーツ	F	
YAMAHA	YZ 250		R		EN400 ツイン	F					
	YZ 125		R		FX400R		R	HYOSUNG	GA300 GA-4	F	
	YZ 80		R		GPZ 1100	F	R				
SUZUKI	DF 200E	F			GPZ 1000RX ニンジャ	F	R				
	DR 200SE	F			GPZ 900R ニンジャ A1-A6	F	R				
	DF 125E	F			GPZ 750 /R	F	R				
	RH 125		R		GPZ 600R	F	R				
	RM 250		R		GPZ 400/F/R('85)		R				
KAWASAKI	KX 100 B5		R		GPZ 250		R				
	KX 100 B6		R		KZ1300 B2	F					
	KX 100 B7		R		VZ750 ツイン	F					
	KX 100 C1-C3		R		ZL1000	F	R				
	KX 100 D1		R		Z1100	F					
	KX 85		R		Z750 GP('83)	F	R				
	KX 80		R		Z750('82)	F					
	KX 80 S6		R		Z400 A1		R				
	KX 80 V6		R		エリミネーター900	F	R				
	KX 80 S7		R		エリミネーター750	F	R				
	KX 80 V7		R		エリミネーター400('87)	F					
	KX 80 W1		R		エリミネーター250	F					
	KX 80 W3		R		エリミネーター250SE	F					
					エリミネーター250LX	F					
					バルカン1500	F	R				
					バルカン1500 クラシック/ツアラー-E1-		R				
					バルカン1500 クラシック NOMAD('99)		R				
					バルカン 800	F					
					バルカン 750	F					
					バルカン 500	F					
					バルカン 400	F					
					ボイジャー1300	F	R				
					ボイジャー1200	F	R				

次に続く