

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド（ノンアス）・・・全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド（セミメタ）・・・全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド（ノンアス）・・・初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐磨耗性を向上

品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定		
	NA材	C材	N材		NA材	C材	N材		NA材	C材	N材
K52	×	×	○	K53	×	×	○	K54	×	○	○
109 × 44 × 8.9mm 134 × 37 × 8.9mm				109 × 44 × 8.9mm 134 × 37 × 8.9mm				89.7 × 52 × 8.0mm			
169				195				171			
社名	適合車種	取付		社名	適合車種	取付		社名	適合車種	取付	
SUZUKI				SUZUKI				SUZUKI			
GS 500E		F		GS 500 K1		F		GS 1200SS		F	
ST250		F		GSX250FX		F		GSF 1200		F	
SV650		F	ト	SV 650 /S		F	ト	GSF 1200Z		F	
SV650S		F	ト	SV 400S Y K1		F	ト	GSF 1200Sバンディット		F	
SV400 Y		F	ト	SV 400Y		F	ト	GSX 1400		F	
SV400S Y K1		F	ト	SV 400 W SW		F		GSX 1300R ハヤブサ		F	
カタナ 750		F	ト	イントルーダークラシック800		F		GSX-R1100W		F	
カタナ 600		F	ト	イントルーダークラシック400		F		GSX-R1000		F	
グラストラッカービッグボーイ		F		カタナ 750		F	ト	GSX-R750バンディット		F	
グラストラッカー		F		カタナ 600		F	ト	GSX-R750SP		F	
バンディット 250 2 /VS		F		デスベラード 800 / 400		F		TL1000R		F	
ポルティータイプ 1(X-Y)		F		デスベラード X 400/800		F					
ポルティータイプ T (XT-X)		F		バンデット 600		F	ト	KAWASAKI			
ポルティータイプ T (XT-Y)		F		バンバン 200		F		GPZ900R ニンジャ		F	
				フリーウィンド		F		ZR1200		F	
KAWASAKI				KAWASAKI				ZR1100		F	
GPZ 1100		F	ト	250TR		F		ZRX1200R		F	
GPZ 1100 ABS		F	ト	GPZ 1100		F	ト	ZRX1200S		F	
ZR-7		F	ト	GPZ 1100 ABS		F	ト	ZRX1100		F	
ZRX 400 E3		F	ト	W650		F		ZRX1100 II		F	
ZRX-II F2		F	ト	ZR-7		F	ト R	ニンジャ ZX-6R		F	
ZRX-II F3		F	ト	ZR-7S		F	ト R	ニンジャ ZX-7R		F	
エリミネーター 250V		F		ZRX-II 400 F2-F3		F	ト	ニンジャ ZX-9R		F	
ゼファー 750RS		F	ト	ZRX 400 E3		F	ト	ニンジャ ZX-12R		F	
ゼファー カイ G1		F	ト	ゼファー 750RS		F	ト				
バルカン 1500 クラシックツア		F		ゼファーカイ		F	ト				
バルカン 1500 NOMAD		F	ト	バリオス II		F					
バルカンクラシック		F		バルカン 1500 NOMAD		F	ト				
バルカン 1500 ドリフター		F		バルカン 1500 NOMAD			R				
バルカン 800		F		バルカン 1500 クラシック			R				
バルカン 400		F		バルカン 1500 ツアラー			R				
				バルカンドリフター 1500			R				
				バルカンドリフター 800			R				
				バルカンドリフター 400			R				