

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド（ノンアス）・・・全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド（セミメタ）・・・全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド（ノンアス）・・・初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐摩耗性を向上

品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定		
	NA材	C材	N材		NA材	C材	N材		NA材	C材	N材
K46	○	×	○	K47	○	○	○	K48	○	○	○
47.8×37.1×9.5mm	85×42.5×7.2mm			76.6×27×9.8mm	106×38.5×7.5mm			95.2×34.5×9mm	141×41.5×8.5mm		
163				164				165			
社名	適合車種	取付		社名	適合車種	取付		社名	適合車種	取付	
HYOSUNG				SUZUKI				SUZUKI			
Cab 100		F		RGV 250 ガンマ		R		DR 800		F	
Super Cab 50		F						GSX 1100G		F	
Sense 50		F		KAWASAKI				SW-1		F	
Rush 50		F		GPZ 400R D4-D4A	F			VX 800		F	
Avanti 50		F		GPX 400R F1	F			アクロス		F	
50 Trekker Offroad		F		GPX 250R-II	F	R		ウルフ 200		F	
				GPX 250R		R		カタナ 250		F	
PEUGEOT				KR-1S		R		ハンディット 250LTD		F	
100 Speed fight		F		KR-1R		R					
50 Speed fight		F		KR-1	F	R		KAWASAKI			
				ZXR 250-1	F	R		1000GTR川崎-A9-A17			R
				ZXR 250-2	F			EX-4		F	
				ZXR 250R-1	F	R		GPZ 900 A7-A11			R
				ZXR 250R-2	F			GPZ 400R			R
				ZX-4	F	R		GPX 750R		F	R
				ザンザス 400	F			GPX 400R			R
				ゼファー 550 B1-B3		R		GPX 250R		F	
				ゼファー 400 1-4		R		KLE 500		F	
								KLE 400		F	
								ZRX-IF1		F	
								ZRX E1-E2		F	
								ZX-10 ニンジャ		F	R
								ZZ-R 1100 C1-C4			R
								ZZ-R 600 D1-D3			R
								ZZ-R 400 K1-K3			R
								ZZ-R 250		F	
								アネーロ		F	
								エリミネーター 400 D1-D2		F	
								ゼファー 1100 /RS			R
								ゼファー 750 C1-C7		F	R
								ゼファー 750RS			R
								ゼファー 550 B1-B3		F	
								ゼファー 400		F	
								ニンジャ 600R		F	R
								ニンジャ 500 D1-D9		F	
								バリオス		F	