

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド（ノンアス）・・・全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド（セミメタ）・・・全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド（ノンアス）・・・初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐摩耗性を向上

| 品番 | パッド材質設定 | | | 品番 | パッド材質設定 | | | 品番 | パッド材質設定 | | |
|--------------------|---|----|----|-----------------|---|----|----|-------------------|---|----|----|
| | NA材 | C材 | N材 | | NA材 | C材 | N材 | | NA材 | C材 | N材 |
| K46 | ○ | × | ○ | K47 | ○ | ○ | ○ | K48 | ○ | ○ | ○ |
| 47.8×37.1×9.5mm | 85×42.5×7.2mm | | | 76.6×27×9.8mm | 106×38.5×7.5mm | | | 95.2×34.5×9mm | 141×41.5×8.5mm | | |
| 163 |  | | | 164 |  | | | 165 |  | | |
| 社名 | 適合車種 | 取付 | | 社名 | 適合車種 | 取付 | | 社名 | 適合車種 | 取付 | |
| HYOSUNG | | | | SUZUKI | | | | SUZUKI | | | |
| Cab 100 | | F | | RGV 250 ガンマ | | R | | DR 800 | | F | |
| Super Cab 50 | | F | | | | | | GSX 1100G | | F | |
| Sense 50 | | F | | KAWASAKI | | | | SW-1 | | F | |
| Rush 50 | | F | | GPZ 400R D4-D4A | F | | | VX 800 | | F | |
| Avanti 50 | | F | | GPX 400R F1 | F | | | アクロス | | F | |
| 50 Trekker Offroad | | F | | GPX 250R-II | F | R | | ウルフ 200 | | F | |
| | | | | GPX 250R | | R | | カタナ 250 | | F | |
| PEUGEOT | | | | KR-1S | | R | | ハンディット 250LTD | | F | |
| 100 Speed fight | | F | | KR-1R | | R | | | | | |
| 50 Speed fight | | F | | KR-1 | F | R | | KAWASAKI | | | |
| | | | | ZXR 250-1 | F | R | | 1000GTR川崎-A9-A17 | | | R |
| | | | | ZXR 250-2 | F | | | EX-4 | | F | |
| | | | | ZXR 250R-1 | F | R | | GPZ 900 A7-A11 | | | R |
| | | | | ZXR 250R-2 | F | | | GPZ 400R | | | R |
| | | | | ZX-4 | F | R | | GPX 750R | | F | R |
| | | | | ザンザス 400 | F | | | GPX 400R | | | R |
| | | | | ゼファー 550 B1-B3 | | R | | GPX 250R | | F | |
| | | | | ゼファー 400 1-4 | | R | | KLE 500 | | F | |
| | | | | | | | | KLE 400 | | F | |
| | | | | | | | | ZRX-IF1 | | F | |
| | | | | | | | | ZRX E1-E2 | | F | |
| | | | | | | | | ZX-10 ニンジャ | | F | R |
| | | | | | | | | ZZ-R 1100 C1-C4 | | | R |
| | | | | | | | | ZZ-R 600 D1-D3 | | | R |
| | | | | | | | | ZZ-R 400 K1-K3 | | | R |
| | | | | | | | | ZZ-R 250 | | F | |
| | | | | | | | | アネーロ | | F | |
| | | | | | | | | エリミネーター 400 D1-D2 | | F | |
| | | | | | | | | ゼファー 1100 /RS | | | R |
| | | | | | | | | ゼファー 750 C1-C7 | | F | R |
| | | | | | | | | ゼファー 750RS | | | R |
| | | | | | | | | ゼファー 550 B1-B3 | | F | |
| | | | | | | | | ゼファー 400 | | F | |
| | | | | | | | | ニンジャ 600R | | F | R |
| | | | | | | | | ニンジャ 500 D1-D9 | | F | |
| | | | | | | | | バリオス | | F | |