

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド (ノンアス) ・ ・ 全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド (セメタ) ・ ・ ・ 全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド (ノンアス) ・ ・ ・ 初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐磨耗性を向上

品番	パッド材質設定				品番	パッド材質設定				品番	パッド材質設定			
	NA材	C材	N材			NA材	C材	N材			NA材	C材	N材	
H17-2	○	×	○		H17-3	×	○	○		H18	○	○	○	
102×39×9mm					102×39×10.5mm					59.7×57×9.2mm				
123					124					125				
社名	適合車種	取付	社名			適合車種	取付	社名			適合車種	取付		
HONDA			HONDA			HONDA								
CB750F II N N-II	F		CB750 教習車	F		CB1300 スーパーフォア ('98-'01)			R					
CB400F SFバージョンR	F		CB400教習車	F		CB400SF V-TEC			R					
CB400SS	F		CB400SF V-TEC教習車	F		CB400 SF HYPER VTEC SPEC II			R					
CB-1	F		CB400SF	F		X-4			R					
CBR250R-2	F		CB400SS	F		スティード400VLS	F							
NV400C シャドウ	F		CL400	F										
VFR750		R	ST1100A ('91-'95)		R	SUZUKI								
VFR750F		R	ST1100 (2POTキャブ*)		R	GS 1200SS			R					
シャドウ ACEツアラー	F		VTR250	F		GSX1400			R					
シャドウエアロ	F		クラブマン-5	F		GSX-R1000			R					
シャド	F		ナイトホーク750 (RC39)	F										
シャドウスラッシャー400/75	F		ナイトホーク750 逆輸入車	F		KAWASAKI								
スーパーエアロ750		R	ナイトホーク250	F		コンコース 14			R					
スパーダ	F		シャドウ 600DX	F		ニンジャ ZX-14			R					
トランザルプ600V	F		ジェイド	F										
ハリケーン ('90-'91)	F	R	ジェイド スラッシュ	F										
ホーネット600逆輸入	F		スティード 600 ('93-'96)	F										
マグナ750/デラックス	F		スティード 400 VSE/VLX/V	F										
ロードスター	F		ゼルビス	F										
			ツインマグナ	F										
SUZUKI			フュージョン/SE	F										
インパルス400('94-'96)	F		フリーウェイ	F										
インパルス400*17 S	F		ヘリックス ('94-'07)	F										
スカイウェイブ650	F		ホーネット S600	F										
			ワルキューレツアラー		R									
TRIUMPH			ワルキューレインターステーツ		R									
Thunderbird 900	F	R	ワルキューレ		R									
Adventurer 900	F	R												
900 Tiger ('99-'00)		R												
955 Tiger		R	YAMAHA											
900 Legend TT	F	R	マジスティ125逆輸入車	F										
KYMCO														
Venox 250	F													
Xciting 250	F	R												
Yup 250		R												