

パッド材質の特性

TAS品番の形状と材質設定&適合車種

- ★ NA材パッド（ノンアス）・・・全天候対応のコントロール性能と、低価格普及指向のパッド
- ★ C材パッド（セミメタ）・・・全天候対応のコントロール性能を高めたパッド
- ★ N材パッド（ノンアス）・・・初期制動力の良さ、全天候対応のコントロール性能と、耐磨耗性を向上

品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定			品番	パッド材質設定		
	NA材	C材	N材		NA材	C材	N材		NA材	C材	N材
H17-2	○	×	○	H17-2	○	×	○	H17-3	×	○	○
102×39×9mm			102×39×9mm			102×39×10.5mm					
123			123			124					
社名	適合車種	取付	社名	適合車種	取付	社名	適合車種	取付			
HONDA			TRIUMPH			HONDA					
CB750F II N-N-II	F		Thunderbird 900	F	R	CB750 教習車	F				
CB400F SFバージョンR	F		Adventurer 900	F	R	CB400教習車	F				
CB400SS	F		900 Tiger ('99-00)		R	CB400SF V-TEC教習車	F				
CB-1	F		955 Tiger		R	CB400SF	F				
CBR250R-2	F		900 Legend TT	F	R	CB400SS	F				
NV400C シャドウ	F					CL400	F				
VFR750		R				ST1100A ('91-'95)		R			
VFR750F		R	KYMCO			ST1100 (2POTキャリハ-)		R			
シャドウ ACEツアラー	F		Venox 250	F		VTR250	F				
シャドウエアロ	F		Xciting 250	F	R	クラブマン-5	F				
シャド	F		Yup 250		R	ナイトホーク750 (RC39)	F				
シャドウスラッシャー750	F					ナイトホーク750 逆輸入車	F				
シャドウスラッシャー400	F					ナイトホーク250	F				
シャドウクラシック400	F					シャドウ 600DX	F				
シャドウカスタム400	F					ジェイド	F				
スーパーエアロ750		R				ジェイド スラッシュ	F				
スパーダ	F					スティード 600 ('93-'96)	F				
トランザルプ600V	F					スティード 400 VSE/VLX/VG	F				
ハリケーン ('90-'91)	F	R				ゼルビス	F				
ホーネット600逆輸入	F					ツインマグナ	F				
マグナ750/テラックス	F					フュージョン/SE	F				
ロードスター	F					フリーウェイ	F				
						ハリックス ('94-'07)	F				
						ホーネット S600	F				
						ワルキューレツアラー		R			
SUZUKI						ワルキューレインターステーツ		R			
インバルス400 ('94-'96)	F					ワルキューレ		R			
インバルス400タイプS	F										
スカイウェイブ650	F					YAMAHA					
						マジスティ125逆輸入車	F				
次に											